

NELLE LETTERE DI PASTEUR

la passione del grande scienziato

vato le mie direttive ed ha aggiunto d'essere persuaso che dei piccolissimi esseri viventi potessero aver parte nello sviluppo delle malattie. Ha parlato della malattia di Raulin, che ha appena appena ed ha citato in questo argomento alcuni fatti curiosi da lui osservati.

Il Secondo Impero cade sotto i colpi del poderoso esercito prussiano e i medici di Parigi per rifugiarsi verso il confine svizzero. Scrivendo da Arbois al suo collaboratore Raulin, lo scienziato attribuisce la causa della epidemia alla decadenza della cultura, d'accordo in questo col Rénan.

«Noi paghiamo il fio — scrive — di cinquant'anni di oblio

gli dovevate lottare a lungo per la libertà di molti popoli.

Salisburgo, aprile

Al giorno d'oggi in Austria naturalmente, ma che talvolta irrita chi dopo tanta peripezia è giunto a Salisburgo quando il mondo sarà finalmente e consegnarlo al comando

che lo vedevano con diffidenza invadere il loro campo. «Da un anno — scrive lo scienziato — sono povero, non ho più l'Accademia di Medicina di Parigi. La mia salute se ne risentiva. Un giorno, un chirurgo di questa compagnia mi sfidò, in pubblico, a una gara. Ma la verità ha fatto grandi progressi in questi ultimi anni».

L'fanatismo scientifico fu il grande nemico di Pasteur, e di quale dall'altro, mentre ripeteva le altrui convinzioni, non ammetteva le opinioni non conformi alle sue. «Non si può avere una sua massima, del 1886, rivela il suo pensiero in proposito: «Nelle scienze, certuni hanno opinioni, certi altri solo opinioni. Io non ho opinioni, presuppono la prova: le opinioni si basano molto spesso solo su ipotesi».

La scienza dello scienziato respirare soprattutto dalle belle, espressive espressioni che si trovano quando parla dei bambini. E si può dire che il suo pensiero, mentre affiora: «quando mi am-

Si sa che il primo essere umano al quale il vaccino del fastidioso morbo della vita, fu un garzone di nome Gaglianico, e che affondò tanto da non volerlo abbandonare mai più: egli è vissuto fino a pochi anni or sono, e il Gligio, che era un grande scienziato, lungi dall'appartarsi, si compiacque ancora di vivere fra i giovani, per volentieri e per tirarne a sua volta, e inclinare a loro, un po' di studio. Al presidente dell'Associazione degli studenti, Gastone Sarent, scriveva, in data 25 agosto 1904:

«La gioventù ha il privilegio di spandere, su tutto, il sorriso. La vostra lettera dà al mio castantissimo compleanno un caratteristico e levigato, e ben ramato dai giovani è la più grande gioia che possa provare il vostro vecchio Presidente, e che non è mai stata ai vostri collegi, con tutto il cuore.

L'insigne uomo sentiva ormai essere vicino alla fine della sua gloriosa giornata. Già qualche tempo prima, quando al proprio nipotino, aveva trovato queste commoventi espressioni: «Quando tu sarai grande, io sarò più, ma almeno porterò con me un po' di tua tolleranza, il ricordo della tua collina, e di quella della tua collina, e dei vostri sorrisi e delle tue lacrime, e del tuo belato, che continueranno a

AI come ai tempi nostri lo | energia intrinseca alla perso- | le sue risposte un caratter-

«Era pieno di contentezza. Essere
maturo, aver già guadagnato la più
grande gloria che possa procurare
il vostro vecchio Presidente,
che è unito a voi ed ai vostri
alligati, con tutto il cuore».

L'inglese, uomo sentiva ormai
che il suo paese era in una
gloriosa giornata. Già qual-
che tempo prima scrivendo al
proprio nipotino, aveva trovato
esse commoventi espressioni:
«Sento che sarai grande, io
non sarò mai che un vecchio
mecc, con un cuore pieno di
eranza, il ricordo della tua
sulla e di quella della tua so-
llina, e dei vostri sorrisi e
della tua intelligenza tanto
diato, e che continuerò a
vero a deliziare ancora a lun-
le vostre buone monne e le
vostre cari genitori».

L'inglese a scrutare i mi-
gliori caratteri della morte e
ardue, appassionanti ricerche
laboratorio non avevano
sentimenti della patria e del-
famiglia, l'avevano da inaridire
cuore, l'avevano da essere
a suscettibile di profonde
vere emozioni. Avevamo già
noscuto in Pasteur il creden-
za la sua famosa frase: «po-
scienza, la scienza è la vita»
alta riconduce a Lui); il suo
istolario, arricchendosi di
ovi documenti, ci fa vedere
che un Pasteur partecipe del
tragedie della sua patria e
partecipe della sua patria, im-
possibili affetti domestici. La sua
ura si completa e non viene

minuita per questo: anzi
V. A.



Dio, che sciocca sono stata!
rinunciando finora al Dentifricio
Durban perchè credevo co-
sse più degli altri ed invece
ho a sapere che costa esatta-
te come un dentifricio qua-
sue!

Ma i Dentisti consigliano l'uso
del Dentifricio Durban's per l'ef-
ficacia solentifica del suo pro-
prio componente: l'«Oxigenor».

LA PRIMA TAPPA DELLA «ROMA-RO»

Kubler soffia sul traguardo il primato ai triestini De Santi

Il tratto dietro motori compiuto a oltre 56 di media - Lo svizzero ha vinto anche la frazione Roma-Frosinone - Bartali permane nelle posizioni di testa - Casola primo nella seconda frazione

Caserta, 13. Kubler ha vinto la prima tappa della Roma-Napoli-Roma, impegnandosi da gran signore nel tratto dietro motori. E proprio su questo tratto, breve ma sfidante, anche per i triestini, ha sfidato la pioggia, che la gara si è decisa. Ma anche il peggio non è stato meno interessante ed indovinato. Abbiamo visto De Santi, autore principale dell'ottima media raggiunta lungo i 200 km. del percorso mantenere sempre viva la fiamma della competizione. Caduto in discesa e sanguinante in varie parti del corpo, l'audace corridore triestino non ha mai piegato la sua volontà. Nell'ultima frazione, quando già la folla immensa che si estendeva da Capua a Caserta lo acclamava vincitore il suo impeto generoso doveva però cedere allo sforzo sovrumano.

La giornata del triestino

Ed ecco allora emergere in classe di due corridori che finora assommano al ruolo di protagonisti della manifestazione: Kubler e Bartali. E su questi due uomini che dobbiamo porre tutta l'attenzione. Il primo si è messo in luce con la vittoria di Frosinone. Fino a quel momento la gara aveva vissuto di due soli episodi: la fuga alla garibaldina di De Santi e il tentativo disperato di De Santi di tornare in gara. Ma sulla spinta di Frosinone, in vista del traguardo della prima tappa volante, Kubler è apparso subito nella sua piena efficienza. Assunto con lui, Bartali, che si è subito messo in testa, ha lasciato che Soldani prima e Bartali poi si prendessero la briga di fare le scappatelle iniziali, poi ha dato gli ultimi tocchi alla gara, battendo con un tempo di 5'11" e 56 di media, la gara di Frosinone. Kubler, che si è posto in testa, ha lasciato che Soldani prima e Bartali poi si prendessero la briga di fare le scappatelle iniziali, poi ha dato gli ultimi tocchi alla gara, battendo con un tempo di 5'11" e 56 di media, la gara di Frosinone.

Il vantaggio di De Santi aumentava gradatamente e gli stabilimenti di Colletto, salutato l'attesa audace che passa a 45 km. all'ora. Tra il fuggitivo e il gruppo c'era una distanza di 10 km. Il cielo si fa d'improvviso scuro e gravido di pioggia. Prima di Ferentino vi sono alcune rampe da scalare, e qui De Santi, perde alcuni secondi. Via che la multa degli inseguitori diviene sempre più minacciosa e sulla rampa più lunga l'episodio si conclude. De Santi viene riassorbito, ma l'audace triestino non cede allo spirito bellico della folla, non si è ancora soppita. Mancano 25 km. al traguardo della tappa volante di Frosinone, e si è dimezzato il tempo di De Santi. De Santi, che non cede allo spirito bellico della folla, non si è ancora soppita. Mancano 25 km. al traguardo della tappa volante di Frosinone, e si è dimezzato il tempo di De Santi.

Le classifiche

Beco l'ordine d'arrivo ufficiale della prima tappa della Roma-Napoli-Roma (Roma-Caserta, km. 204,80):
1) Kubler (Frosinone), in ore 5'11", alla media oraria di km. 56,95; 2) De Santi in ore 5'38"; 3) Bartali (4) Schuer, 5'40"; 4) Soldani (5) Pontieri, 5'45"; 5) Bobet, 5'48"; 6) Logli, tutti col tempo di De Santi; 10) Bertocchi in ore 5'10"; 11) Soldani in ore 5'10"; 12) De Santi in ore 5'10"; 13) Bartali in ore 5'12"; 14) Maggini, stesso tempo; 15) Maggini stesso tempo; 16) Berlaque stesso tempo; 17) Bini in ore 5'13"; 18) Martelli in ore 5'13"; 19) Baroni, stesso tempo; 20) Corrieri in ore 5'14"; 21) Coppi Sersa, stesso tempo; 22) Ortelis in ore 5'15"; 23) Wellmann stesso tempo; 24) Martelli in ore 5'15"; 25) Croci Torti stesso tempo; 26) Robie stesso tempo; 27) Bressi stesso tempo; 28) Bove in ore 5'15"; 29) Casola stesso tempo; 30) Conte in ore 5'15"; 31) Pinarello stesso tempo; 32) Jomaux in ore 5'17".

Prima tappa volante Roma-Frosinone:
1) Kubler punti 5; 2) Bartali punti 4; 3) Bobet p. 3; 4) Soldani p. 2; 5) Martini p. 1.
Seconda tappa volante Frosinone-Caserta:
1) Kubler punti 5; 2) Bartali punti 4; 3) Bobet p. 3; 4) Soldani p. 2; 5) Martini p. 1.

Classifica generale delle tappe volanti:
1) Kubler e Maggini p. 4; 2) Bobet e Corrieri p. 3; 3) Soldani e Bove p. 2; 4) Martini e Bertocchi p. 1.

La gara di Frosinone è stata una gara di classe. Kubler, che si è messo in testa, ha lasciato che Soldani prima e Bartali poi si prendessero la briga di fare le scappatelle iniziali, poi ha dato gli ultimi tocchi alla gara, battendo con un tempo di 5'11" e 56 di media, la gara di Frosinone.

Velocissima corsa

Alcune migliaia di persone hanno assistito stamane in piazza Colonna, davanti alla sede del giornale organizzatore, al tempo all'annuncio dei corridori e alla partenza della 2.ª corsa ciclistica Roma-Napoli-Roma. Spettacolo pittoresco per la varietà dei colori, per l'abbigliamento dei corridori e alle navi e per la carovana pubblicitaria che accompagnerà la corsa. Al fianco dei partiti sono stati aggiunti lo svizzero Weikmann e Bini, mentre è mancato, a causa di indisposizione, lo svizzero Kobler, che è stato sostituito dal connazionale Schuer. Dopo l'annuncio e le istruzioni dei giornalisti, alle macchine e al seguito, la poliorama carovana ha lasciato piazza Colonna alle 10.45 dirigendosi all'uscita di Caserta, dove verrà data la partenza.

Il sen. Angiolillo, direttore de «Il Tempo», dà il via per la gara alle 11.35. Magni non si sfilava subito le gambe e parte come una freccia. Bobet e Kubler, che lo sorvegliano da vicini, non se lo lasciano scappare e le donne della folla, dopo l'assaggio, destano il gruppo, copiano da Serse Coppi, riprendono contatti con il terzetto. Sulla Caserta, spira un vento obliquo, ma la media si mantiene alta ad opera soprattutto di Kubler e De Santi.

Il gruppo, copiano da Serse Coppi, riprendono contatti con il terzetto. Sulla Caserta, spira un vento obliquo, ma la media si mantiene alta ad opera soprattutto di Kubler e De Santi. Il gruppo, copiano da Serse Coppi, riprendono contatti con il terzetto. Sulla Caserta, spira un vento obliquo, ma la media si mantiene alta ad opera soprattutto di Kubler e De Santi.

La pioggia recente e Robie, distante ora circa 2 da Kubler, cade urtato da una macchina del seguito lo ostacola e Kubler gli soffia così la vittoria. Nella discesa Kubler tenta il colpo e fugge via come un rasoio. Bartali però non molla e tiene egualmente la sua ruota. Anche nella piana di Capua, e mentre Bobet, Soldani, Maggini e gli altri si lasciano riprendere dal gruppo, dalla 12.ª posizione esce fuori Magni che raggiunge fulmineamente i due jugoslavi. I tre si alternano al comando e riescono a guadagnare circa un minuto al gruppo guidato da Schuer e da Maggini. L'azione di Schuer è potente e dopo pochi chilometri il terzetto viene ripreso dall'avanguardia del gruppo; a venti chilometri da Capua anche il secondo moncone, preceduto da poco da Martelli, si ricompunge, ma il ritmo della corsa non rallenta. Berlaque vince un premio di traguardo posto tra due filari di platani sul rettilineo che porta al controllo rifinito di Caserta. De Santi, che cade, ma riprende subito a Robie, fura. Salimbeni tenta rendere duro l'inseguimento del piccolo corridore bretono, vincitore dell'edizione dello scorso anno, però nessuno lo aiuta. Il gruppo transita quasi compatto a Caserta alle 15.2.

Comincia ora la parte più interessante della gara. Fra 13 chilometri e precisamente al bivio di Frosinone, il gruppo si divide in due. Il gruppo, riformatosi abbondantemente, procede sino al cimitero francese di Venafro senza accenni di battaglia. Ma qui Salimbeni dà le coordinate all'attacco di Salimbeni rispondendo quasi subito Martini e De Santi che approfittano di un momento di indecisione degli altri per raggiungere il gruppo. Anche Ortelis e Leoni si mettono sulla sua via.

Ancora De Santi

L'andatura sale a media altissima. Martini e De Santi lasciano Salimbeni che deve mettere a posto il cambio e riparte con la località dove è stabilito l'appuntamento con gli scooteristi. Ortelis e Leoni si uniscono a Salimbeni nell'inseguimento. A Capua Presenzato, che ha fatto un'ottima stagione ferroviaria, scoppia intanto i motori delle piccole cilindrate. I primi ad agganciarli sono Martini e De Santi che, dopo averli agganciati, li tirano a 36 km. circa. Salimbeni, Ortelis e Leoni sopraggiungono con 1' e 30" di distacco. Alle 15.53 rompe il grosso. Gli inseguitori, che sono in ritardo, si mettono a correre. De Santi, che è in testa, si mette a correre. De Santi, che è in testa, si mette a correre.

La gara di Frosinone è stata una gara di classe. Kubler, che si è messo in testa, ha lasciato che Soldani prima e Bartali poi si prendessero la briga di fare le scappatelle iniziali, poi ha dato gli ultimi tocchi alla gara, battendo con un tempo di 5'11" e 56 di media, la gara di Frosinone.

Herz ha suscitato la rivalità Gli inglesi attaccano i nuovi primati

Manchester, 13. Il commerciante di motocicli inglese Reginald Dearden intende partire per la Germania entro un mese e mezzo nel tentativo di migliorare il primato mondiale assoluto di Wilhelm Herz con 289.796 kmh. Dearden ha affermato che i suoi osservatori, disposti sulla autostrada Monaco-Ingoisstadt, hanno constatato che Herz, ed hanno concluso che la strada è ideale per il progetto tentativo. Esso sarà compiuto da Dearden stesso e dai suoi compagni di squadra, i fratelli Vincenti-H.R.D. «Black Lightning» da mille cc. Il campione mondiale 1950 della categoria sidecar, l'inglese Eric Oliver, sarà in sella alla medesima macchina in un tentativo di migliorare il primato della categoria stabilito ieri da Herman Boehm con 201 kmh.

La serie A cestistica femminile

Ginnastica - Ardita Genova

Le cestiste bianconoci passano di trionfo in trionfo. Sono state per prima le regine del basket a conquistare la coppa di Placenza. Le regine del basket a conquistare la coppa di Placenza. Le regine del basket a conquistare la coppa di Placenza.

La pioggia recente e Robie, distante ora circa 2 da Kubler, cade urtato da una macchina del seguito lo ostacola e Kubler gli soffia così la vittoria. Nella discesa Kubler tenta il colpo e fugge via come un rasoio. Bartali però non molla e tiene egualmente la sua ruota. Anche nella piana di Capua, e mentre Bobet, Soldani, Maggini e gli altri si lasciano riprendere dal gruppo, dalla 12.ª posizione esce fuori Magni che raggiunge fulmineamente i due jugoslavi. I tre si alternano al comando e riescono a guadagnare circa un minuto al gruppo guidato da Schuer e da Maggini. L'azione di Schuer è potente e dopo pochi chilometri il terzetto viene ripreso dall'avanguardia del gruppo; a venti chilometri da Capua anche il secondo moncone, preceduto da poco da Martelli, si ricompunge, ma il ritmo della corsa non rallenta. Berlaque vince un premio di traguardo posto tra due filari di platani sul rettilineo che porta al controllo rifinito di Caserta. De Santi, che cade, ma riprende subito a Robie, fura. Salimbeni tenta rendere duro l'inseguimento del piccolo corridore bretono, vincitore dell'edizione dello scorso anno, però nessuno lo aiuta. Il gruppo transita quasi compatto a Caserta alle 15.2.

Comincia ora la parte più interessante della gara. Fra 13 chilometri e precisamente al bivio di Frosinone, il gruppo si divide in due. Il gruppo, riformatosi abbondantemente, procede sino al cimitero francese di Venafro senza accenni di battaglia. Ma qui Salimbeni dà le coordinate all'attacco di Salimbeni rispondendo quasi subito Martini e De Santi che approfittano di un momento di indecisione degli altri per raggiungere il gruppo. Anche Ortelis e Leoni si mettono sulla sua via.

PER L'INCONTRO CON LA LAZIO

BOSCOLO E DE VITO le ai della Triestina

La Lazio ha preannunciato il suo arrivo a Trieste per il tardo pomeriggio di oggi. Gli azzurri romani si presenteranno a Valmadrera al gran completo. La Lazio ha preannunciato il suo arrivo a Trieste per il tardo pomeriggio di oggi. Gli azzurri romani si presenteranno a Valmadrera al gran completo.

Il troito ad Agnane

Daino in 1.21.1 vince il Premio Chiaravalle

Oggi s'è svolto ad Agnane un convegno di troito di cui diamo i risultati: Premio Nola (L. 210 mila, m. 2080); 1. Biancavilla (208 D. Fabbricatore) 1.24.2; 2. Imbottibile; 3. Fruliano; 4. Fenis da Prince. Troi. 23, 18, 21 (33). Partenti 6. Premio Marigliano (L. 150.000, m. 2060); 1. Ponte Santo (2060, Liguori) 1.23.5; 2. Normando; 3. Canabier; 4. Fruliano. Troi. 25, 15, 12, 23 (34). Partenti 5. Premio Alipice (L. 200.000, m. 2100); 1. Alipice (206, V. Baldi) 1.24.3; 2. Giamaica; 3. Stracione; 4. Damila Prince. Troi. 11, 10, 14 (22). Partenti 4. Premio Cavallotti (L. 200.000, m. 1600); 1. Daino (1660, I. D'Errico) 1.21.1; 2. Furetti; 3. Grosio; 4. Birbone. Troi. 76, 67, 37 (35). Partenti 4. Premio Marano (L. 150.000, m. 1700); 1. Marano (1700, M. Merial) 1.28.2; 2. Lais; 3. Troilo; 4. Pernambuco. Troi. 198, 54, 37, 28 (75). Partenti 11. Premio Aversa (L. 200.000, m. 2000); 1. Daino (2060, V. Baldi) 1.25.9; 2. Lanfranco; 3. La Valliere; 4. Ungaro. Troi. 27, 16, 14 (32). Partenti 4. Premio Scammato (L. 150.000, m. 1600); 1. Scammato (1600, M. Merial) 1.25.9; 2. Leardo Primo; 3. Caracalla; 4. Brevenia. Troi. 30, 15, 15, 52 (67). Partenti 10. Premio Marano (L. 150.000, m. 1700); 1. Marano (1700, M. Merial) 1.28.2; 2. Lais; 3. Troilo; 4. Pernambuco. Troi. 198, 54, 37, 28 (75). Partenti 11. Premio Aversa (L. 200.000, m. 2000); 1. Daino (2060, V. Baldi) 1.25.9; 2. Lanfranco; 3. La Valliere; 4. Ungaro. Troi. 27, 16, 14 (32). Partenti 4. Premio Scammato (L. 150.000, m. 1600); 1. Scammato (1600, M. Merial) 1.25.9; 2. Leardo Primo; 3. Caracalla; 4. Brevenia. Troi. 30, 15, 15, 52 (67). Partenti 10.

OGGI TROITO A MONTEBELLO

Una veloce contesa ed una gara per puledri

Due sono le monete principali dell'odierno programma di troito che avrà luogo a Montebello, con inizio alle ore 15. La prima delle due competizioni in ordine di programma, sarà il Troito della Matassa (Re. 10 mila, metri 1700), il cui campo appare così formato: Armony, Duchesina, Ninnella a m. 1670; Enamirada, Dattura, Jasp a m. 1670; 2. M. B. B. a m. 1670; 3. M. B. B. a m. 1670; 4. M. B. B. a m. 1670; 5. M. B. B. a m. 1670; 6. M. B. B. a m. 1670; 7. M. B. B. a m. 1670; 8. M. B. B. a m. 1670; 9. M. B. B. a m. 1670; 10. M. B. B. a m. 1670; 11. M. B. B. a m. 1670; 12. M. B. B. a m. 1670; 13. M. B. B. a m. 1670; 14. M. B. B. a m. 1670; 15. M. B. B. a m. 1670; 16. M. B. B. a m. 1670; 17. M. B. B. a m. 1670; 18. M. B. B. a m. 1670; 19. M. B. B. a m. 1670; 20. M. B. B. a m. 1670; 21. M. B. B. a m. 1670; 22. M. B. B. a m. 1670; 23. M. B. B. a m. 1670; 24. M. B. B. a m. 1670; 25. M. B. B. a m. 1670; 26. M. B. B. a m. 1670; 27. M. B. B. a m. 1670; 28. M. B. B. a m. 1670; 29. M. B. B. a m. 1670; 30. M. B. B. a m. 1670; 31. M. B. B. a m. 1670; 32. M. B. B. a m. 1670; 33. M. B. B. a m. 1670; 34. M. B. B. a m. 1670; 35. M. B. B. a m. 1670; 36. M. B. B. a m. 1670; 37. M. B. B. a m. 1670; 38. M. B. B. a m. 1670; 39. M. B. B. a m. 1670; 40. M. B. B. a m. 1670; 41. M. B. B. a m. 1670; 42. M. B. B. a m. 1670; 43. M. B. B. a m. 1670; 44. M. B. B. a m. 1670; 45. M. B. B. a m. 1670; 46. M. B. B. a m. 1670; 47. M. B. B. a m. 1670; 48. M. B. B. a m. 1670; 49. M. B. B. a m. 1670; 50. M. B. B. a m. 1670; 51. M. B. B. a m. 1670; 52. M. B. B. a m. 1670; 53. M. B. B. a m. 1670; 54. M. B. B. a m. 1670; 55. M. B. B. a m. 1670; 56. M. B. B. a m. 1670; 57. M. B. B. a m. 1670; 58. M. B. B. a m. 1670; 59. M. B. B. a m. 1670; 60. M. B. B. a m. 1670; 61. M. B. B. a m. 1670; 62. M. B. B. a m. 1670; 63. M. B. B. a m. 1670; 64. M. B. B. a m. 1670; 65. M. B. B. a m. 1670; 66. M. B. B. a m. 1670; 67. M. B. B. a m. 1670; 68. M. B. B. a m. 1670; 69. M. B. B. a m. 1670; 70. M. B. B. a m. 1670; 71. M. B. B. a m. 1670; 72. M. B. B. a m. 1670; 73. M. B. B. a m. 1670; 74. M. B. B. a m. 1670; 75. M. B. B. a m. 1670; 76. M. B. B. a m. 1670; 77. M. B. B. a m. 1670; 78. M. B. B. a m. 1670; 79. M. B. B. a m. 1670; 80. M. B. B. a m. 1670; 81. M. B. B. a m. 1670; 82. M. B. B. a m. 1670; 83. M. B. B. a m. 1670; 84. M. B. B. a m. 1670; 85. M. B. B. a m. 1670; 86. M. B. B. a m. 1670; 87. M. B. B. a m. 1670; 88. M. B. B. a m. 1670; 89. M. B. B. a m. 1670; 90. M. B. B. a m. 1670; 91. M. B. B. a m. 1670; 92. M. B. B. a m. 1670; 93. M. B. B. a m. 1670; 94. M. B. B. a m. 1670; 95. M. B. B. a m. 1670; 96. M. B. B. a m. 1670; 97. M. B. B. a m. 1670; 98. M. B. B. a m. 1670; 99. M. B. B. a m. 1670; 100. M. B. B. a m. 1670; 101. M. B. B. a m. 1670; 102. M. B. B. a m. 1670; 103. M. B. B. a m. 1670; 104. M. B. B. a m. 1670; 105. M. B. B. a m. 1670; 106. M. B. B. a m. 1670; 107. M. B. B. a m. 1670; 108. M. B. B. a m. 1670; 109. M. B. B. a m. 1670; 110. M. B. B. a m. 1670; 111. M. B. B. a m. 1670; 112. M. B. B. a m. 1670; 113. M. B. B. a m. 1670; 114. M. B. B. a m. 1670; 115. M. B. B. a m. 1670; 116. M. B. B. a m. 1670; 117. M. B. B. a m. 1670; 118. M. B. B. a m. 1670; 119. M. B. B. a m. 1670; 120. M. B. B. a m. 1670; 121. M. B. B. a m. 1670; 122. M. B. B. a m. 1670; 123. M. B. B. a m. 1670; 124. M. B. B. a m. 1670; 125. M. B. B. a m. 1670; 126. M. B. B. a m. 1670; 127. M. B. B. a m. 1670; 128. M. B. B. a m. 1670; 129. M. B. B. a m. 1670; 130. M. B. B. a m. 1670; 131. M. B. B. a m. 1670; 132. M. B. B. a m. 1670; 133. M. B. B. a m. 1670; 134. M. B. B. a m. 1670; 135. M. B. B. a m. 1670; 136. M. B. B. a m. 1670; 137. M. B. B. a m. 1670; 138. M. B. B. a m. 1670; 139. M. B. B. a m. 1670; 140. M. B. B. a m. 1670; 141. M. B. B. a m. 1670; 142. M. B. B. a m. 1670; 143. M. B. B. a m. 1670; 144. M. B. B. a m. 1670; 145. M. B. B. a m. 1670; 146. M. B. B. a m. 1670; 147. M. B. B. a m. 1670; 148. M. B. B. a m. 1670; 149. M. B. B. a m. 1670; 150. M. B. B. a m. 1670; 151. M. B. B. a m. 1670; 152. M. B. B. a m. 1670; 153. M. B. B. a m. 1670; 154. M. B. B. a m. 1670; 155. M. B. B. a m. 1670; 156. M. B. B. a m. 1670; 157. M. B. B. a m. 1670; 158. M. B. B. a m. 1670; 159. M. B. B. a m. 1670; 160. M. B. B. a m. 1670; 161. M. B. B. a m. 1670; 162. M. B. B. a m. 1670; 163. M. B. B. a m. 1670; 164. M. B. B. a m. 1670; 165. M. B. B. a m. 1670; 166. M. B. B. a m. 1670; 167. M. B. B. a m. 1670; 168. M. B. B. a m. 1670; 169. M. B. B. a m. 1670; 170. M. B. B. a m. 1670; 171. M. B. B. a m. 1670; 172. M. B. B. a m. 1670; 173. M. B. B. a m. 1670; 174. M. B. B. a m. 1670; 175. M. B. B. a m. 1670; 176. M. B. B. a m. 1670; 177. M. B. B. a m. 1670; 178. M. B. B. a m. 1670; 179. M. B. B. a m. 1670; 180. M. B. B. a m. 1670; 181. M. B. B. a m. 1670; 182. M. B. B. a m. 1670; 183. M. B. B. a m. 1670; 184. M. B. B. a m. 1670; 185. M. B. B. a m. 1670; 186. M. B. B. a m. 1670; 187. M. B. B. a m. 1670; 188. M. B. B. a m. 1670; 189. M. B. B. a m. 1670; 190. M. B. B. a m. 1670; 191. M. B. B. a m. 1670; 192. M. B. B. a m. 1670; 193. M. B. B. a m. 1670; 194. M. B. B. a m. 1670; 195. M. B. B. a m. 1670; 196. M. B. B. a m. 1670; 197. M. B. B. a m. 1670; 198. M. B. B. a m. 1670; 199. M. B. B. a m. 1670; 200. M. B. B. a m. 1670; 201. M. B. B. a m. 1670; 202. M. B. B. a m. 1670; 203. M. B. B. a m. 1670; 204. M. B. B. a m. 1670; 205. M. B. B. a m. 1670; 206. M. B. B. a m. 1670; 207. M. B. B. a m. 1670; 208. M. B. B. a m. 1670; 209. M. B. B. a m. 1670; 210. M. B. B. a m. 1670; 211. M. B. B. a m. 1670; 212. M. B. B. a m. 1670; 213. M. B. B. a m. 1670; 214. M. B. B. a m. 1670; 215. M. B. B. a m. 1670; 216. M. B. B. a m. 1670; 217. M. B. B. a m. 1670; 218. M. B. B. a m. 1670; 219. M. B. B. a m. 1670; 220. M. B. B. a m. 1670; 221. M. B. B. a m. 1670; 222. M. B. B. a m. 1670; 223. M. B. B. a m. 1670; 224. M. B. B. a m. 1670; 225. M. B. B. a m. 1670; 226. M. B. B. a m. 1670; 227. M. B. B. a m. 1670; 228. M. B. B. a m. 1670; 229. M. B. B. a m. 1670; 230. M. B. B. a m. 1670; 231. M. B. B. a m. 1670; 232. M. B. B. a m. 1670; 233. M. B. B. a m. 1670; 234. M. B. B. a m. 1670; 235. M. B. B. a m. 1670; 236. M. B. B. a m. 1670; 237. M. B. B. a m. 1670; 238. M. B. B. a m. 1670; 239. M. B. B. a m. 1670; 240. M. B. B. a m. 1670; 241. M. B. B. a m. 1670; 242. M. B. B. a m. 1670; 243. M. B. B. a m. 1670; 244. M. B. B. a m. 1670; 245. M. B. B. a m. 1670; 246. M. B. B. a m. 1670; 247. M. B. B. a m. 1670; 248. M. B. B. a m. 1670; 249. M. B. B. a m. 1670; 250. M. B. B. a m. 1670; 251. M. B. B. a m. 1670; 252. M. B. B. a m. 1670; 253. M. B. B. a m. 1670; 254. M. B. B. a m. 1670; 255. M. B. B. a m. 1670; 256. M. B. B. a m. 1670; 257. M. B. B. a m. 1670; 258. M. B. B. a m. 1670; 259. M. B. B. a m. 1670; 260. M. B. B. a m. 1670; 261. M. B. B. a m. 1670; 262. M. B. B. a m. 1670; 263. M. B. B. a m. 1670; 264. M. B. B. a m. 1670; 265. M. B. B. a m. 1670; 266. M. B. B. a m. 1670; 267. M. B. B. a m. 1670; 268. M. B. B. a m. 1670; 269. M. B. B. a m. 1670; 270. M. B. B. a m. 1670; 271. M. B. B. a m. 1670; 272. M. B. B. a m. 1670; 273. M. B. B. a m. 1670; 274. M. B. B. a m. 1670; 275. M. B. B. a m. 1670; 276. M. B. B. a m. 1670; 277. M. B. B. a m. 1670; 278. M. B. B. a m. 1670; 279. M. B. B. a m. 1670; 280. M. B. B. a m. 1670; 281. M. B. B. a m. 1670; 282. M. B. B. a m. 1670; 283. M. B. B. a m. 1670; 284. M. B. B. a m. 1670; 285. M. B. B. a m. 1670; 286. M. B. B. a m. 1670; 287. M. B. B. a m. 1670; 288. M. B. B. a m. 1670; 289. M. B. B. a m. 1670; 290. M. B. B. a m. 1670; 291. M. B. B. a m. 1670; 292. M. B. B. a m. 1670; 293. M. B. B. a m. 1670; 294. M. B. B. a m. 1670; 295. M. B. B. a m. 1670; 296. M. B. B. a m. 1670; 297. M. B. B. a m. 1670; 298. M. B. B. a m. 1670; 299. M. B. B. a m. 1670; 300. M. B. B. a m. 1670; 301. M. B. B. a m. 1670; 302. M. B. B. a m. 1670; 303. M. B. B. a m. 1670; 304. M. B. B. a m. 1670; 305. M. B. B. a m. 1670; 306. M. B. B. a m. 1670; 307. M. B. B. a m. 1670; 308. M. B. B. a m. 1670; 309. M. B. B. a m. 1670; 310. M. B. B. a m. 1670; 311. M. B. B. a m. 1670; 312. M. B. B. a m. 1670; 313. M. B. B. a m. 1670; 314. M. B. B. a m. 1670; 315. M. B. B. a m. 1670; 316. M. B. B. a m. 1670; 317. M. B. B. a m. 1670; 318. M. B. B. a m. 1670; 319. M. B. B. a m. 1670; 320. M. B. B. a m. 1670; 321. M. B. B. a m. 1670; 322. M. B. B. a m. 1670; 323. M. B. B. a m. 1670; 324. M. B. B. a m. 1670; 325. M. B. B. a m. 1670; 326. M. B. B. a m. 1670; 327. M. B. B. a m. 1670; 328. M. B. B. a m. 1670; 329. M. B. B. a m. 1670; 330. M. B. B. a m. 1670; 331. M. B. B. a m. 1670; 332. M. B. B. a m. 1670; 333. M. B. B. a m. 16